



*Bleik og omegn Montessori skolelag*

# *Trafikkplan*

*Bleik Montessoriskole*

Sist redigert, våren 2024

Vedtatt i styremøte, dato 26.10.23



## *Innholdsfortegnelse*

---

Om Bleik montessoriskole .....	2
.....	3
Kriterier for en trafiksikker skole:.....	3
Retningslinjer for turer .....	4
Turer til fots .....	4
Turer på sykkel .....	4
Turer ved vann/hav .....	5
Turer med buss.....	5
Bruk av privatbiler .....	5
Steder skolen ofte drar på tur til:.....	5
Ulykker på tur .....	6
Kunnskapsløftet, LK20 og Læreplan for Montessoriskolen sier:.....	6
Til hjelp i trafikkopplæringsarbeidet bruker Bleik Montessoriskole: .....	6
Plan for foreldremøter ved skolestart.....	6
Lokal læreplan / årshjul trafiksikker skole .....	7
Transport av elever i private biler .....	9
Skyssordning, informasjon og samtykke .....	9
Sikring av barn i bil .....	10
Skade på kjøretøy og personskaade.....	11
Informasjon om sjåføren .....	12
Informasjon om kjøretøyet som skal benyttes .....	12



## *Om Bleik montessoriskole*

Bleik Montessoriskole er en 1 – 7 skole. Skolen er godkjent for 75 elever og har ca. 15 ansatte – derav 8 lærere.

Skolen ligger på Bleik, med fylkesvei 976 på den ene siden av skolen og en lite trafikkert kommunal vei på den andre siden.

Her er det nærhet til skog, fjell og hav, og det er fine turområder nært skolen, og derfor gode muligheter for turer til fots og på sykkel.

Halvparten av elevene går eller sykler til skolen, resten tar skolebuss pga. lang skolevei.

Noen elever må krysse fylkesveien for å gå/sykle til skolen. Ellers er det lite trafikkerte veier mellom hjem og skole for de som bor på Bleik.

Det er ikke gang- og sykkelstier, heller ikke fortau og fotgjengeroverganger på Bleik.

Styret vil være en viktig medspiller for skolen i gjennomføringen av planen, og den vil bli gjennomgått 1 gang pr. år – fortrinnsvis om høsten.





### *Kriterier for en trafikksikker skole:*

- ✓ Skolen har en plan for å ivareta elevenes sikkerhet til og fra skolen, enten de går, sykler eller blir kjørt.
- ✓ Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, sykkel, i bil/buss eller med kollektivtransport i skolens regi.
- ✓ Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.
- ✓ Skolen har integrert trafikkopplæringen i lokal læreplan/årsplan i tråd med Kunnskapsløftets (og Montessorilæreplanens) kompetansemål.
- ✓ Skolen legger til rette for at det blir gjennomført god trafikkopplæring – bla ved innkjøp av materiell eller kursing av lærere.
- ✓ Skolens trafikkplan er et årlig tema på foreldremøter og i Styret.
- ✓ Foreldrene blir involvert i skolens trafikk sikkerhetsarbeid – på foreldremøte og i Styret



## Retningslinjer for turer

Generelt gjelder følgende:

**Refleksvest:** Skolen har refleksvester til alle elever. Disse brukes når elevene ferdes langs veien.

**Hjelm:** Alle elever og voksne skal benytte hjelm på sykkelturen i regi av skolen.

### Turer til fots

Det er alltid med minst 2 ansvarlige voksne med klasse på tur. Disse har på gule vester og er godt synlige for alle.

Det skal være en voksen fremst og en voksen bak elevene. På turer skal det alltid være med minst en mobiltelefon, klasseliste og førstehjelpsutstyr.

I 1., 2. og 3. klasse bruker alle elever refleksvester på tur. Skolen har ekstra vester for utlån.

I trafikken går elevene på rekke med en voksen foran og en voksen bak. Elevene skal gå på venstre side av veien og på fortau der dette er tilgjengelig. Ved kryssing av vei skal det alltid brukes gangfelt der dette er tilgjengelig.

Elever telles og alltid før retur til skolen.

### Turer på sykkel

Det er alltid minst 2 ansvarlige voksne med klasse på tur, hvor en sykler fremst og en sykler bakerst. Her er det viktig at begge har mobiltelefon og kan varsle hvis det skulle oppstå en situasjon.

Det skal medbringes klasseliste og førstehjelpsutstyr. Det kan være lurt å ha med sykkelpumpe, smøreolje og sykkelverktøy.

Alle skal ha sykkelhjelm og sykler skal kontrolleres slik at de er i forskriftsmessig stand. (Skolen har ekstra hjelmer for utlån.)

Elevene skal sykle på en «tråd» (på rekke og rad.) En ansvarlig voksen sykler fremst og en sykler bakerst.

Lærere har på refleksvest. I tillegg har minst 3 elever vest. Disse kan ha ekstra oppgaver/ansvar, og hjelper lærer med organisering over kryss.



Elevene skal være kjent med sykkelruten på forhånd, med de utfordringer og hensyn som må tas. På turer i bynære strøk med mye trafikk, skal elevene trille sykkel over alle gangfelt (dvs. dersom sykkelturen skjer på Andenes).

Elevene skal oppføre seg som kjørende og kjenne til trafikkregler og vikepliktsregelen spesielt. Elevene holder avstand til sykkel foran og sykler ut i grøfta hvis de får problemer av teknisk art og venter på siste voksne.

Elever som ikke har sykkel i forskriftsmessig stand, eller ikke vil bruke sykkelhjelme, kan ikke delta på tur. Skolen har hjelmer til utlån.

### **Turer ved vann/hav**

Skolens elever har normalt ikke anledning til å bade på turer i skolens regi. Skal det skje, har skolen egne rutiner for dette.

### **Turer med buss**

Skolen benytter seg av Høkenbussen eller ordinær rutebuss. Her har lærer ansvaret for å påse at alle bruker bilbelte. Elever skal gå av og på bussen i ordnet flokk. Elevene telles.

### **Bruk av privatbiler**

Skolen benytter i liten grad privatbiler ved turer. Skriftlig godkjenning innhentes når foresatte takker ja til skoleplass for hver enkelt elev, eller ved eget skriv.

*Steder skolen ofte drar på tur til:*

<b>Hvor</b>	<b>Hvordan</b>	<b>Vurdering av ruta</b>
Området rundt skolen	Gå/sykle	Sikker rute med unntak av kryssing av fylkesveien.
På Bleik	Gå/sykle	Sikker rute med unntak av kryssing av fylkesveien.
Lekeplassen	Gå/sykle	Sikker rute gjennom boligområde.
Bleiksvannet/ skihytta/Stave	Gå/sykle	Langs fylkesveien. Relativt lite trafikk i skoletiden.
Til Bleiksstranda	Gå/sykle	Sikker rute med unntak av kryssing av fylkesveien.
Til Solsvannet/ Breidalen	Gå/sykle	Sikker rute med unntak av kryssing av fylkesveien.

*De ulike rutene er gjennomgått og vurdert av representanter fra elevrådet*



## Ulykker på tur

- Ved alvorlige ulykker varsles 113 og rektor, som igjen varsler pårørende. Ivareta elevenes sikkerhet. Trygge ulykkessted.
- Ved mindre alvorlige uhell/ulykker varsles rektor / foreldre som sammen vurderer videre tiltak.
- Ved legebesøk skal skademelding fylles ut og sendes til NAV.
- Ved alle uhell skal foreldre/foresatte varsles.

## Kunnskapsløftet, LK20 og Læreplan for Montessoriskolen sier:

- Øve på trygg ferdsel i trafikken
- Forstå og følge regler i trafikken
- Praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel

## Til hjelp i trafikkopplæringsarbeidet bruker Bleik Montessoriskole:

- Trafikkboka fra Trygg Trafikk
- Sykkelhefte fra Trygg Trafikk
- Egghjelm fra Trygg Trafikk
- Trafikkfilmer fra Trygg Trafikks hjemmeside/Youtube

## Plan for foreldremøter ved skolestart

<b>Alle trinn</b>	Vise til skolens trafikkplan, herunder rutiner for turer Kjøring og henting av elever til/fra skole Sykling til og fra skolen – sykkelregler og parkering Bruk av refleks og hjelm Trygg skolevei
<b>5.trinn 6.trinn 7. trinn</b>	Vise til skolens trafikkplan Sykling til og fra skolen – sykkelregler og parkering. Tekniske krav til sikkerhet Konsekvenser ved mangler eller brudd på regler.



## Lokal læreplan / årshjul trafikksikker skole

Trinn	Aktivitet	Mål
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Refleks</li> <li>• Å være trafikant</li> <li>• Geometriske former og skilt</li> <li>• Nettressurs: trafikkskole.no</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elever skal lære å være vaksom i trafikken. Krysse gate/vei og bruke refleks</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Refleks – refleksløype.</li> <li>• Å være myk trafikant</li> <li>• Skilt i nærområdet og trafikklys</li> <li>• Trafikksikkerhetsutstyr – hjelm og bilbelte</li> <li>• Nettressurs: trafikkskole.no</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevene skal lære om sikkerhetsutstyr i bil og på sykkel.</li> <li>• Elevene skal gjøre seg erfaringer med synligheten av refleks.</li> <li>• Kunne forholde seg til lyskryss.</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafikkregler for fotgjengere</li> <li>• Skilt: påbud-, forbud- og opplysningsskilt.</li> <li>• Nettressurs: trafikkskole.no <a href="http://www.tryggtrafikk.no/tema/refleks/trafikkregler-for-fotgjengere/">www.tryggtrafikk.no/tema/refleks/trafikkregler-for-fotgjengere/</a></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kjenne til skilt og trafikkregler.</li> <li>• Skille mellom de ulike skilttypene.</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sykkelopplæring, teori og praktiske øvelser. Minimum 2 uker.</li> <li>• Sykkelprøve tas på våren/mai.</li> <li>• Skilt: påbud-, forbud- og opplysningsskilt.</li> <li>• Nettressurs: trafikkskole.no</li> <li>• <a href="http://www.tryggtrafikk.no/tema/sykel-og-sykelhjel/">http://www.tryggtrafikk.no/tema/sykel-og-sykelhjel/</a></li> <li>• Materiell: sykkelhefte 1, sykkelprøve 1, kontrollkort for sykkel og sykkelkort (bestilles i Trygg Trafikks nettbutikk god tid i forveien).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevene skal kunne sykle i trafikk og kjenne til skilt- og trafikkregler.</li> <li>• Elevene skal kjenne til skolens sykkelreglement.</li> <li>• Hjelmpåbud.</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Repetisjon av sykling i trafikk.</li> <li>• Lese trafikkbildet – blikk kontakt med sjåfører og andre trafikanter.</li> <li>• Ferdighetstrening i trafikk - Sykkelturer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kjenne til regler for sykling i trafikk og bruk av sikkerhetsutstyr.</li> </ul>





		<ul style="list-style-type: none"><li>• Elevene skal kunne ta hensyn til andre trafikanter</li></ul>
6	<ul style="list-style-type: none"><li>• Repetisjon av sykling i trafikk.</li><li>• Lese trafikkbildet – blikk kontakt med sjåfører og andre trafikanter.</li><li>• Ferdighetstrening i trafikk - Sykkelturer</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kjenne til regler for sykling i trafikk og bruk av sikkerhetsutstyr.</li><li>• Elevene skal kunne ta hensyn til andre trafikanter</li></ul>
7	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trafikktelling og statistikk.</li><li>• Repetisjon av trafikkregler for syklist og fotgjengere.</li><li>• Førstehjelpskurs – grunnleggende førstehjelp</li><li>• Ferdighetstrening i trafikk - Sykkelturer</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kunne gjennomføre grunnleggende førstehjelp.</li><li>• Kjenne til regler for sykling i trafikk og bruk av sikkerhetsutstyr.</li><li>• Elevene skal kunne ta hensyn til andre</li></ul>



## *Transport av elever i private biler*

Det er opp til hver enkelt skole eller skoleeier å utarbeide klare rutiner for transport av elever i private biler og avgjøre nærmere hvilke kriterier som må være til stede ved transport av elever i private biler.

*(Se Opplæringsloven kapittel 7 Skyss og innlosjering)*

### **Skyssordning, informasjon og samtykke**

Skolen må vurdere i hvilken grad elevenes foreldre ønsker en ordning hvor barna blir transportert i private biler. Er det stor motstand mot en slik ordning taler dette for at slik ordning ikke bør gjennomføres.

Det må innhentes samtykke fra foreldre til at barnet kan transporteres i privat bil til skolearrangementer. I de tilfellene hvor foreldrene ikke ønsker at deres barn skal transporteres i privat bil, må skolen sørge for et tilbud om offentlig transport.

Elevenes foreldre må få opplyst om hvilke personer som skal kjøre, hvilke biler som skal benyttes, når transporten skal skje og hvor den skal skje.

En eventuell skyssordning må legges til rette på en slik måte at ingen føler et press til å utføre transport av elever.

Skolen godkjenner aktuelle sjåfør. Et eget skjema brukes for hver sjåfør, se vedlegg.

### *Godkjenning av sjåfør og bil*

Skolen bør godkjenne aktuelle sjåfør.

Eget skjema kan utarbeides pr. sjåfør med følgende punkt :

- Gyldig førerkort/ skikken til å kunne kjøre.
- Bilen må være i forsvarlig og forskriftsmessig stand (fremlegge f.eks. EU-kontroll).
- Gyldig forsikring på kjøretøyet må kunne dokumenteres.



## Sikring av barn i bil

### *Ansvar*

- Det er bilens sjåfør som er ansvarlig for at passasjerer under 15 år er sikret i bilen. Man kan derfor straffeforfølges om barn under 15 år ikke er sikret etter gjeldende lover.
- Bilens sjåfør må kunne innestå for at hen er skikket til å kunne kjøre og at nødvendig godkjenning foreligger, jf. vegtrl. § 24.
- Bilens sjåfør må kunne innestå for at bilen er forsvarlig og i forskriftsmessig stand, jf. vegtrafikkloven § 19 og forskrift om periodisk kontroll og utekontroll av kjøretøy § 6.
- Bilens sjåfør må kunne innestå for at bilen er rettmessig forsikret, jf. bilansvarsloven § 15.

### *Barnesikringsutstyr*

- Barn som er under 135 cm høye skal alltid bruke godkjent barnesikringsutstyr (barneseter, babystoler, beltestoler, osv.) som er riktige for barnets vekt og høyde.
- Barn mellom 135 og 150 cm skal bruke ordinært bilbelte hvis godkjent barnesikringsutstyr ikke er tilgjengelig i bilen.
- Barn som er 3 år eller eldre, men lavere enn 150 cm, skal ikke sitte i forsete i biler der det ikke er bilbelter (veteranbiler).
- Barnesikringsutstyr må være godkjent etter én av to internasjonale standarder: ECE R44 eller ECE R129 og være montert slik det er beskrevet i bruksanvisningen.
- Når barnet er 36 kilo eller mer skal barn sikres med bilbelte.

### *Sikring av barn i forsete hvor det er airbag*

- Barn som er lavere enn 140 cm, bør ikke sitte i forsete med airbag som ikke er koblet ut. Hvis airbagen ikke kan kobles ut med nøkkel eller fysisk fjernes på et verksted, er baksetet det beste alternativet for plassering av barnet.
- Det er forbudt å plassere et bakovervendt barnesete i passasjeret foran hvis det er en aktiv airbag der.
- Sideairbager er ikke farlige for barn som sitter riktig sikre

### **Her finner du mer informasjon**

- Statens vegvesen
- Politiet
- Forskriften om bruk av personlig verneutstyr (lovdata.no)



## **Skade på kjøretøy og personskade**

Ulykkesskader på barna og de ansatte er dekket gjennom skolens forsikringsordninger i hht gjeldende vilkår.

Andre personers eventuelle skader, samt skader på materielle ting må dekkes gjennom den enkeltes private forsikringer:

- Skader på selve kjøretøyet omfattes av den private bilforsikringen. Ved en eventuell skade vil bileier/ forsikringstager bli belastet for egenandel og bonustap.
- Personskader på den ansatte omfattes av skolens personaldekning (så lenge den ansatte er i arbeid, på arbeidsstedet i arbeidstiden inkl. direkte reise mellom hjem og arbeidssted).
- Skade på elev omfattes av ulykkesforsikringen som er tegnet av skolen, som omfatter skade på kroppen som er forårsaket av en plutselig ytre fysisk begivenhet (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden, og som medfører behandlingsutgifter og/eller fører til varig medisinsk invaliditet eller dødsfall.

***Gjør oppmerksom på at dersom man stopper på veien for private ærend, så gjelder hverken personaldekningen for den ansatte, eller ulykkesdekningen for eleven.***



## Transport av elever i private biler

Skjema for godkjenning av aktuelle sjåførere for transport av elever i private biler.

Gjelder for skoleåret:            /

### Informasjon om sjåføren

Navn: \_\_\_\_\_

Stilling ved skolen: \_\_\_\_\_

### Informasjon om kjøretøyet som skal benyttes

Bilens registreringsnummer: \_\_\_\_\_ Merke: \_\_\_\_\_

Farge: \_\_\_\_\_ Modell: \_\_\_\_\_

Antall godkjente passasjer seter: \_\_\_\_\_ Bilen er EU-godkjent til: \_\_\_\_\_

Sjåføren har framlagt:

Gyldig førerkort

JA  Jeg inntår for at jeg er skikket til å kunne kjøre og at nødvendige godkjennelser foreligger (jf. vegtrl. §24)

JA  Jeg er kjent med at jeg ikke skal føle press til å utføre transport av elever.

Sted, dato:

Underskrift sjåfør:

Underskrift rektor

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_